

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL POR
EL USO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

XIMENA FERNANDEZ DE CASTRO DEL CASTILLO

OLGA ROSA SERRANO DAZA

Trabajo de Grado presentado como
requisito parcial para optar el título
de Abogado.

Director: Jorge Santos Ballesteros

BOGOTÁ
PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA
FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIOECONOMICAS
1988

TABLA DE CONTENIDO

| | Página |
|--|--------|
| INTRODUCCION | 1 |
| 1. ASPECTOS GENERALES DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL | 4 |
| 1.1. NOCION DE RESPONSABILIDAD | 4 |
| 1.1.1. Fuentes de la Responsabilidad | 6 |
| 1.1.2. Nuestra noción | 7 |
| 1.2. DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL Y PENAL | 7 |
| 1.2.1 Historia de la Responsabilidad Civil y Penal | 7 |
| 1.2.2. Diferencias | |
| 1.3. DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL | 15 |
| 1.3.1. Generalidades | 15 |
| 1.3.2. Diferencias | 17 |
| 1.3.2.1. Por la naturaleza | 17 |
| 1.3.2.2. Accidentales | 18 |
| 1.3.3. Diferentes teorías acerca de la Responsabilidad | 21 |

| | Página |
|--|--------|
| 1.3.3.1. Tesis Dualista | 21 |
| 1.3.3.2. Tesis Monista | 22 |
| 1.3.3.3. Tesis Ecléctica | 23 |
| 1.4. DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACON- TRACTUAL | 24 |
| 1.4.1. Generalidades | 24 |
| 1.4.2. Teorías referentes a esta responsabilidad | 25 |
| 1.4.2.1. Teoría Clásica fundamentada en la Culpa | 26 |
| 1.4.2.2. Teoría Objetiva fundamentada en el riesgo | 29 |
| 1.4.3. Elementos de Responsabilidad Civil | 36 |
| 1.4.3.1. El Daño | 36 |
| 1.4.3.1.1. Elementos del Daño | 39 |
| 1.4.3.2. La Culpa | 41 |
| 1.4.3.2.1. Concepto | 43 |
| 1.4.3.2.2. Apreciación de la culpa | 44 |
| 1.4.3.2.3. Presunciones de Culpa | 45 |
| 1.4.3.3. Relación de Causalidad | 47 |
| 1.4.3.3.1 Teorías | 49 |
| 1.4.3.3.1.1. Teoría de la equivalencia de condiciones | 49 |
| 1.4.3.3.1.2. Teoría de la Causa próxima e inmediata | 51 |
| 1.4.3.3.1.3. Teoría de la causalidad adecuada | 51 |
| 1.4.3.3.1.4. Posición adoptada en Colombia | 52 |

| | Página |
|---|--------|
| 1.4.3.4. Modalidades | 52 |
| 1.4.3.4.1. Responsabilidad por el hecho propio | 52 |
| 1.4.3.4.2. Responsabilidad por el hecho ajeno | 55 |
| 1.4.3.4.3. Responsabilidad Civil por el hecho de las cosas | 62 |
| 1.4.3.4.4. Responsabilidad Civil por actividades peligrosas | 75 |
| 2. LA ACTIVIDAD PELIGROSA | 80 |
| 2.1. GENERALIDADES | 81 |
| 2.2. FUNDAMENTO DE ESTA RESPONSABILIDAD | 82 |
| 2.3. CONSIDERACIONES JURISPRUDENCIALES | 85 |
| 2.4. CONCEPTO DE GUARDA. EVOLUCION JURISPRUDENCIAL | 88 |
| 2.5. EL RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD. PRESUNCION DE RESPONSABILIDAD | 91 |
| 2.6. CARGA PROBATORIA | 95 |
| 2.7. FORMAS DE EXONERACION DE LA RESPONSABILIDAD POR ACTIVIDADES PELIGROSAS | 97 |
| 2.7.1. La culpa de la víctima | 99 |
| 2.7.2. Caso fortuito o fuerza mayor | 103 |
| 2.7.3. El hecho de un tercero | 109 |
| 2.8. LEGISLACION EXTRANJERA SOBRE LA MATERIA | 112 |

| | Página |
|--|--------|
| 3. EL TRANSITO EN COLOMBIA | 117 |
| 3.1. ASPECTOS GENERALES | 117 |
| 3.2. CONCEPTO DE AUTOMOVIL Y DE ACCIDENTES DE TRANSITO | 118 |
| 3.3. PRINCIPIOS FUNDAMENTALES | 120 |
| 3.3.1. Principio de seguridad | 120 |
| 3.3.2. Principio de Legalidad | 120 |
| 3.3.3. Principio de Libertad de Locomoción | 121 |
| 3.3.4. Principio de Conocimiento | 121 |
| 3.3.5. Principio de Defensa de la Integridad Personal | 122 |
| 3.3.6. Principio de Confiabilidad | 122 |
| 3.3.7. Principio de Señalización | 123 |
| 3.3.8. Principio de Idoneidad, Aptitud y Pericia | 123 |
| 3.3.9. Principio de Prudencia | 124 |
| 3.3.10. Principio de Responsabilidad | 124 |
| 3.3.11. Principio de Antijuricidad | 124 |
| 3.3.12. Principio de Exclusión de Analogía | 125 |
| 3.4. AUTORIDADES DE TRANSITO | 125 |
| 3.4.1. Ministerio de Obras Públicas | 125 |
| 3.4.2. Consejo Superior de Tránsito Terrestre | 126 |
| 3.4.3. Secretarías, Departamentos o Direcciones del tránsito de Carácter Departamental, Distrital, Intendencial y Comisarial | 127 |

| | Página |
|---|--------|
| 3.4.4. Alcaldes Municipales e Inspectores de Policía | 127 |
| 3.4.5. Las Secretarías, Departamentos e Inspecciones Municipales del Tránsito | 128 |
| 3.4.6. La Policía Nacional en sus Cuerpos Especializados de Policía Vial y Policía Urbana de Tránsito | 128 |
| 3.5. VIAS PUBLICAS | 130 |
| 3.5.1. Derecho de uso y goce de las vías públicas | 130 |
| 3.5.2. Clasificación de las vías públicas | 131 |
| 3.5.3. La Prelación de Tránsito. Restricciones | 135 |
| 3.5.3.1. Señalización | 138 |
| 3.5.3.2. Los agentes de circulación | 141 |
| 3.5.3.3. El semáforo | 141 |
| 3.6. NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN EL TRANSITO | 143 |
| 3.6.1. La velocidad | 144 |
| 3.6.2. El adelantamiento | 146 |
| 3.6.3. Circulación por el lado derecho | 149 |
| 3.6.4. Circulación en vías de un sentido y de uno o varios carriles | 150 |
| 3.6.5. Circulación de vías de doble sentido y varios carriles | 151 |

| | Página |
|---|--------|
| 3.6.6. Circulación de peatones | 152 |
| 3.6.7. Distancia de seguridad en la marcha | 156 |
| 3.6.8. Subida y bajada de pasajeros | 158 |
| 3.7. CLASIFICACION DE LOS ACCIDENTES DE TRAN <u>SITO</u> | 161 |
| 3.7.1. Por sus causas | 161 |
| 3.7.1.1. Por actos, hechos o circunstancias del conductor | 161 |
| 3.7.1.2. Por actos, hechos o circunstancias de la víctima | 164 |
| 3.7.1.3. Por actos, hechos o conductas de terceros | 168 |
| 3.7.1.4. Por actos, hecho u omisiones de la administración | 171 |
| 3.7.1.5. Por factores originados en el vehículo | 174 |
| 3.7.2. Por factores físicos externos | 176 |
| 3.7.3. Por su resultado | 179 |
| 3.7.3.1. Siniestro automovilario | 179 |
| 3.7.3.2. Accidente automovilario | 183 |
| 3.7.3.3. Accidentes de circulación meramente <u>contravencional</u> | 185 |
| 3.8. SANCIONES DERIVADAS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRANSITO | 186 |

| | Página |
|--|--------|
| 4. LA CONDUCCION DE VEHICULOS CONSIDERADA ACTIVIDAD PELIGROSA | 189 |
| 4.1. CONSIDERACIONES JURISPRUDENCIALES | 192 |
| 4.2. CONSIDERACIONES DOCTRINALES | 199 |
| 4.2.1. Presunción de la responsabilidad | 203 |
| 4.2.2. Responsabilidad directa y responsabilidad in- directa | 204 |
| 4.2.3. La colisión de vehículos | 206 |
| 4.2.3.1. Legislaciones que no lo regulan en forma específica | 206 |
| 4.2.3.1.1. Legislación francesa | 206 |
| 4.2.4. Legislaciones que preven este supuesto <u>expre</u> <u>samente</u> | 209 |
| 4.2.4.1. Legislación Italiana | 210 |
| 4.2.4.2. Legislación Austriaca | 210 |
| 4.2.4.3. Legislación Portuguesa | 212 |
| 4.2.4.4. Legislación Alemana | 213A |
| 4.2.4.5. Legislación Suiza | 213A |
| 4.2.5. Lineamientos generales de la responsabilidad derivada de la conducción de vehículos automo- tores | 214 |
| 4.2.6. Responsabilidad por el hecho de las cosas en el accidente de tránsito | 214 |

| | Página |
|---|--------|
| 4.3. DEL DAÑO O PERJUICIO | 217 |
| 4.3.1. Requisitos del daño | 222 |
| 4.3.1.1. Debe afectar un interés propio | 222 |
| 4.3.1.2. Debe ser cierto | 222 |
| 4.3.1.3. Que el daño subsista al tiempo del resar- cimiento | 223 |
| 4.3.2. Clases de daño | 224 |
| 4.3.2.1. Daño positivo y daño negativo | 224 |
| 4.3.2.2. Daño patrimonial y daño extrapatrimonial | 225 |
| 4.3.2.2.1. Daño patrimonial o material | 226 |
| 4.3.2.2.2. Daño extrapatrimonial o moral | 230 |
| 4.3.2.2.3. Concepto de daño moral | 230 |
| 4.3.2.2.3.1. Categorías de los daños morales | 235 |
| 4.3.2.2.3.2. Distinción con el daño material | 236 |
| 4.3.2.2.3.3. Caracteres que debe presentar el daño moral | 238 |
| 4.3.2.2.3.4. La evaluación del daño moral - su in- demnización y reparación. | 239 |
| 4.3.2.2.3.5. La acción para la reparación del daño moral | 241 |
| 4.3.3. Daño contractual y extracontractual | 243 |
| 4.3.4. Daño cierto y daño hipotético o eventual | 244 |

| | Página |
|---|--------|
| 4.3.4.1. Daño cierto | 244 |
| 4.3.4.2. Daño hipotético o eventual | 245 |
| 4.3.5. Daño actual y daño futuro | 249 |
| 4.3.5.1. Definición | 249 |
| 4.3.6. Daño previsible y daño imprevisible | 253 |
| 4.3.7. Daño directo y daño indirecto | 254 |
| 4.4. EVALUACION DEL PERJUICIO | 256 |
| 4.4.1. Muerte de la víctima | 258 |
| 4.4.2. Lesiones personales | 265 |
| 4.4.3. Daño a los vehículos | 267 |
| 4.5. ACCIONES PARA LA REPARACION DEL DAÑO | 269 |
| 4.5.1. Formas para la reparación del daño causado | 270 |
| 4.5.2. Características de la acción de reparación | 271 |
| 4.5.3. Sujetos de la acción de reparación y pres- cripción | 272 |
| 4.5.4. Acción penal | 274 |
| 4.5.4.1. Tránsito de la cosa juzgada de una provi- dencia criminal respecto a la acción civil de reparación | 275 |
| 4.5.4.2. Sentencias en lo penal que no constituyen cosa juzgada | 276 |
| 4.5.5. Acción civil | 277 |

| | Página |
|--|--------|
| 4.5.5.1. Caracteres de esta acción | 280 |
| 4.5.5.2. Titular de la acción cuando el daño recae en las cosas y en las personas | 281 |
| 4.5.5.3. Acción civil derivada de la infracción penal | 282 |
| 4.5.6. Prescripción de las acciones civiles | 285 |
| 4.6. COMPETENCIA | 288 |
| 5. EL SEGURO DE AUTOMOVILES EN COLOMBIA | 291 |
| 5.1. EL SEGURO VOLUNTARIO | 291 |
| 5.2. EL SEGURO OBLIGATORIO DE ACCIDENTES DE TRANSITO | 296 |
| 5.2.1. Necesidad de su surgimiento | 296 |
| 5.2.2. Legislaciones extranjeras | 298 |
| 5.2.3. Legislación colombiana | 299 |
| 5.2.3.1. Ley 33 de 1986 | 301 |
| 5.2.3.2. Consideraciones de la Corte Suprema de Jus- ticia acerca de los artículos 115, 116, 117 y 118 de la ley 33 de 1986 que consagran el se- guro obligatorio | 303 |
| 5.2.3.3. Decreto 2544 de diciembre 31 de 1987 | 311 |
| 5.2.3.4. Principales diferencias entre los seguros obligatorio y voluntario | 322 |